

Transportní plošina pro nosič AP3 a AP3+1 – Montážní návod

Transport platform for AP3 and AP3+1 bike carrier
– Assembly Instructions



Wjenzek s.r.o.
Opavská 427
Velké Hoštice
747 31



info@wjenzek.com
tel: +420 553 764 220
fax: +420 553 764 221
www.wjenzek.com

Zásady a informace pro správné používání sestavy nosiče kol ALFA plus 3 a 3+1 s transportní plošinou

Upozornění:

Transportní plošina Wjenzek je striktně určena k montáži na nosiče kol Wjenzek, ALFA plus 3 a ALFA plus 3+1.

Doporučení výrobce:

Doporučujeme před započatím montáže plošiny již mít nosič kol upevněný na tažném zařízení a to tak, jak ukládáme jako výrobce. Důvodem je, že při dalším postupu je již podstatně snadnější přístup k upínacím prvkům.

Nosiče jsou standardně vybaveny 13 pólovým konektorem.

Postup montáže

Kompletace plošiny:

Po vybalení je nutno ze spodní strany boxu namontovat upínací kotvy tak, aby bylo možno transportní box nasadit a zajistit na nosiči AP3 či AP3+1. Součástí balení jsou dvě kotvy přední (pravá a levá) a dvě kotvy zadní (pravá a levá), spolu se spojovacím materiálem potřebným k montáži. Každá kotva je připevněna pomocí šroubu s podložkami a samojistnou maticí, na kterou po utažení nasadíme ještě plastovou krytku. Zadní kotvy, které jsou určeny k připevnění zadní části plošiny k trubkám, původně nesoucím rám s upínkami, je potřeba zajistit i shora. K tomuto lze využít buď šestihranné matice, dodané k plošině, nebo ruční (uzamykatelné) matice, demontované z upínek nosiče kol. Po připevnění plošiny na nosič a uzamčení matic tak není možno plošinu demontovat bez klíče, což výrazně snižuje riziko odcizení.

Viz obrázkový návod.

Montáž plošiny na nosič kol:

Před vlastním usazením a montáží plošiny je nutné z nosiče kol demontovat rám nesoucí svěrky upínání rámu kol, přičemž matice z rámu použijeme k připevnění zadních kotev boxu k nosiči. Dále je potřeba mít vytažené plastové pásky z přezek na posledním nosníku (tj. hned za světly). Následně můžeme přistoupit k montáži. Plošinu usadíme kruhovými dosedy do připravených žlabů posledního nosníku a druhou stranu ustavíme a zajistíme šrouby s maticemi, použitými z rámu. Obecně lze využít při montáži plošiny na nosič dostupné uzamykatelné matice z celého nosiče kol, neboť jsou sjednoceny na jeden klíč. Následně opásáme plastové upínací pásky kolem kruhových dosedů, provlečeme sponou a upneme. Postup je tedy naprosto stejný, jako se upínají kola bicyklu. Je možné duplicitní upnutí upínacím páskem, je však potřeba si tyto pásky se sponami přikoupit, případně přemontovat z ostatních pozic. Toto duplicitní upnutí však není provozní nutností.

Po provedení výše uvedených úkonů je bezpodmínečně nutné vše ještě jednou zkontrolovat, jednak pohledem celkové upnutí na nosiči, tak následně fyzicky pohybem vpřed, vzad a do stran pevnost upnutí plošiny.

V případě vůle je třeba ji lokalizovat a provést nápravu v upnutí.

Viz obrázkový návod.

Upozornění pro provoz s transportní plošinou

Výrobce jednoznačně upozorňuje, že provozování plošiny plně podléhá povinnostem, jak stanoví platný **Zákon o provozu na pozemních komunikacích**, hovořící o **Přepravě nákladů**, z něhož především citujeme:

„Náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, neznečišťoval nebo nepoškozoval pozemní komunikaci, nezpůsobil nadměrný hluk, neznečišťoval ovzduší a nezakrýval stanovené osvětlení, odrazky a registrační značku, rozpoznávací značku státu a vyznačení nejvyšší povolené rychlosti; to platí i pro zařízení sloužící k upevnění a ochraně nákladu, jako jsou například plachta, řetězy nebo lana. Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo roury, nesmějí po straně vyčnívat.“

Výrobce nenesе žádnou zodpovědnost za nesprávné používání plošiny a dále za používání, které by bylo v rozporu s platným **Zákonem o provozu na pozemních komunikacích**.

Vlastní nosič kol **musí být** pro provoz na pozemních komunikacích **vybaven schválenou SPZ** vozidla, na kterém je namontován a to buď přeinstalováním ze zádi vozidla na záď nosiče, nebo třetí SPZ, kterou vydá na žádost a za správný poplatek příslušný odbor dopravy, u kterého je vozidlo evidováno. **Pozor třetí SPZ je nepřenosná**, patří pouze k danému evidovanému vozidlu.

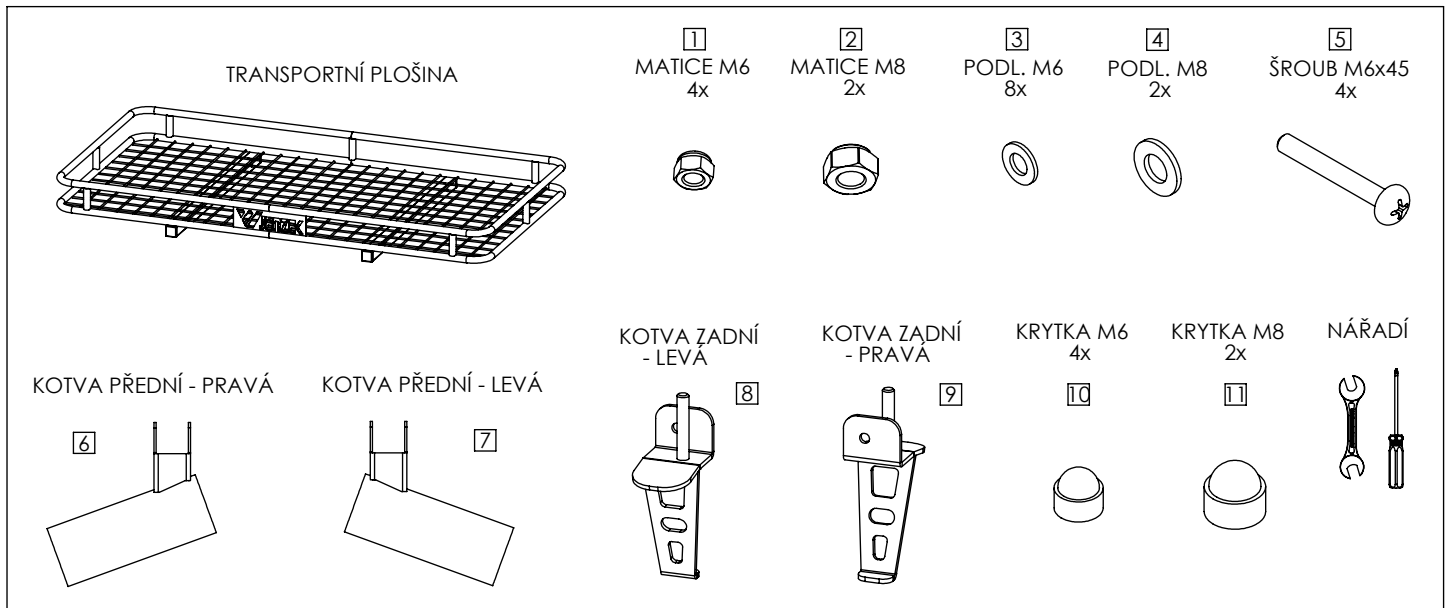
Doporučení výrobce:

Doporučujeme mít náklad na plošině dobře váhově rozmístěn, to znamená těžší části blíže automobilu a ve střední části boxu, a hlavně vše mít řádně upnuto proti pohybu či vypadnutí.

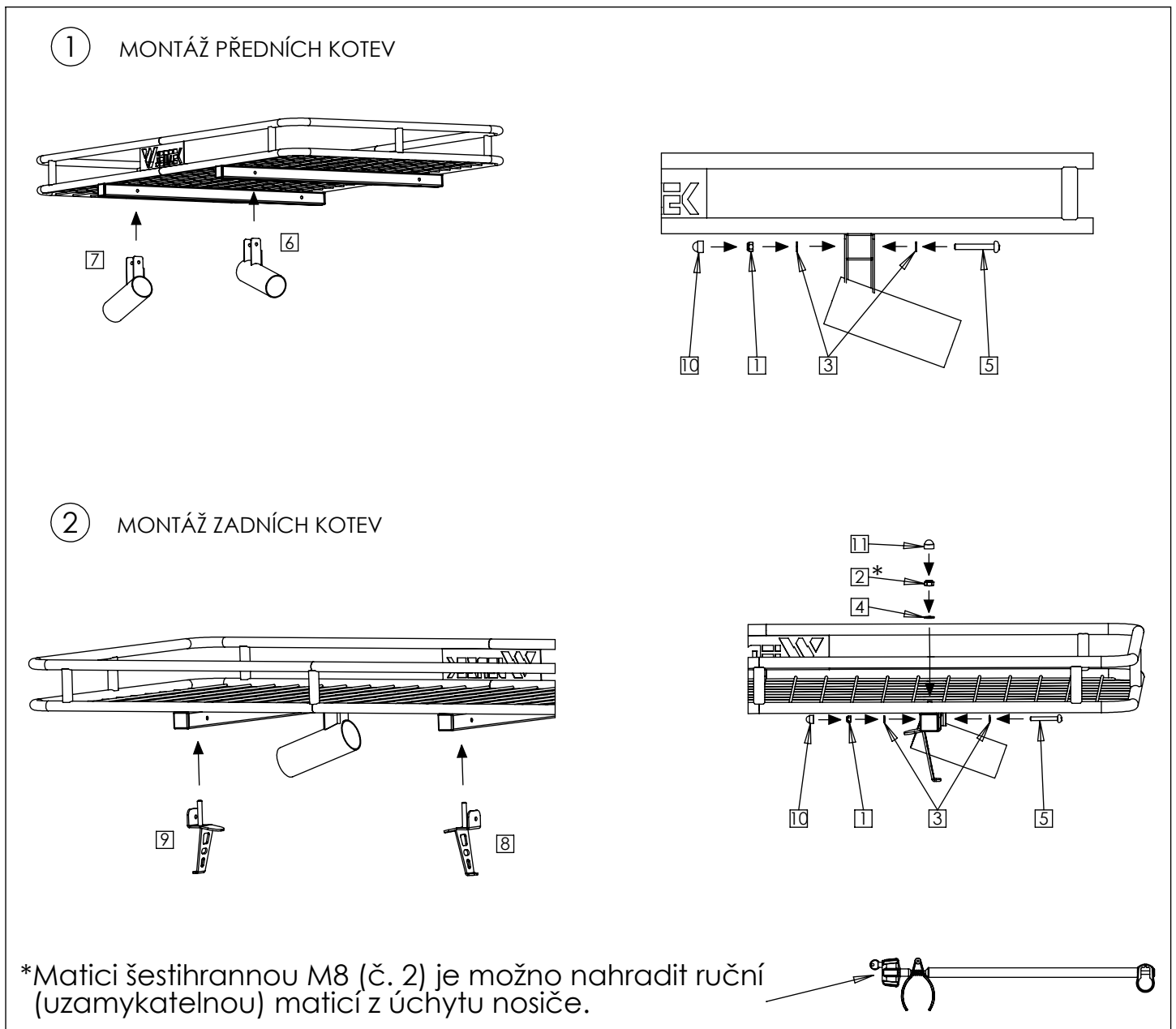
Maximální doporučená rychlost jízdy s nosičem a plošinou je **130 km/h**.

Doporučujeme maximální rychlost vždy přizpůsobit povaze přepravovaného nákladu tak, aby jeho přeprava byla bezpečná.

PŘÍSLUŠENSTVÍ / EQUIPMENT

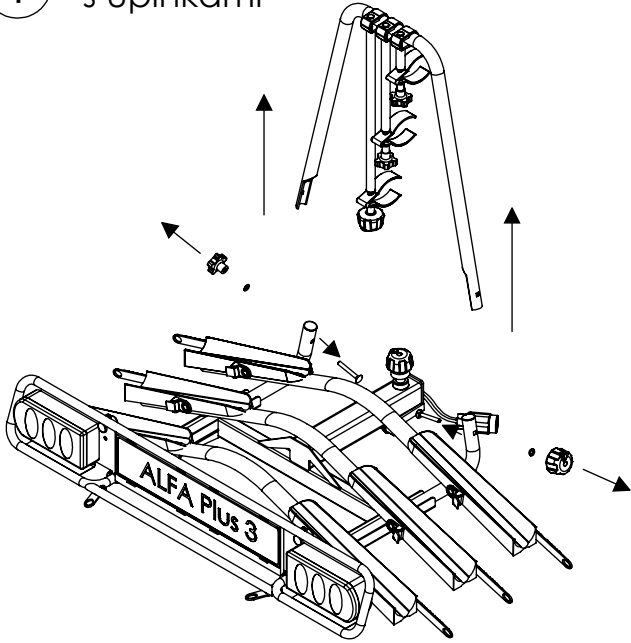


KOMPLETACE PLOŠINY / PLATFORM ASSEMBLY

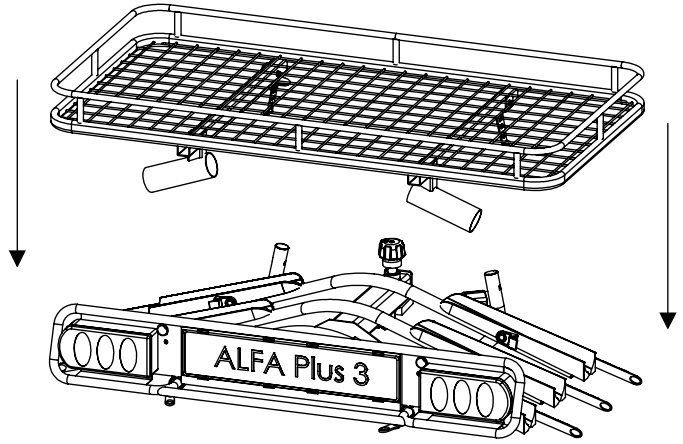


MONTÁŽ PLOŠINY NA NOSIČ KOL / INSTALLATION OF THE PLATFORM ON THE BIKE CARRIER

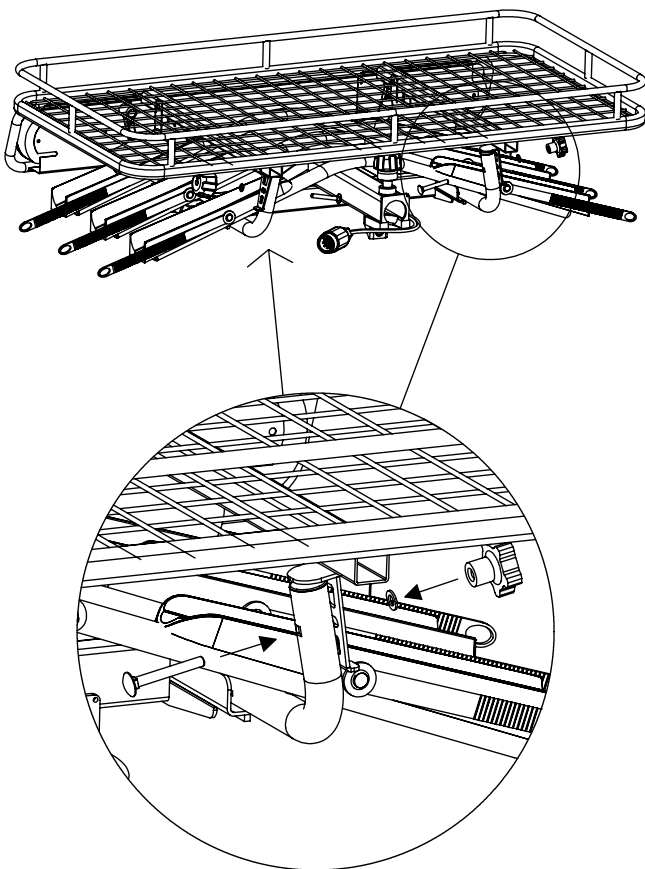
1 Odmontování rámu s upínkami



2 Nasazení plošiny na nosič



3 Přišroubování k nosiči



4 Zajištění plošiny páskami

